



Revista Brasileira de Aviação Civil & Ciências Aeronáuticas

Editorial

O JANEIRO MAIS SOMBRIO DA AVIAÇÃO

Evandro Luiz dos Santos¹

Janeiro de 2025 foi um mês que ficará marcado na história da aviação mundial e brasileira. Em um curto intervalo de tempo, vimos uma sequência de tragédias que colocaram em evidência os riscos e desafios enfrentados diariamente por pilotos e operadores aéreos.

No dia 28 de janeiro, um piloto de F-35 teve que se ejetar antes de sofrer um acidente na base aérea de Eielson, no Alasca. Enquanto especialistas discutiam o prejuízo financeiro da aeronave perdida, mal sabíamos que os dias seguintes trariam acontecimentos ainda mais alarmantes.

No dia 29, uma colisão no ar entre um avião comercial da American Airlines e um helicóptero militar Black Hawk, próximo ao Aeroporto Nacional Ronald Reagan, em Washington, D.C., tirou a vida de 67 pessoas. Um evento raro, filmado e analisado em tempo real, ocorrido em uma das áreas mais monitoradas dos Estados Unidos.

A sucessão de tragédias continuou com a queda de um avião de pequeno porte na Filadélfia, no dia 31, deixando sete mortos. Imagens chocantes de um acidente que parecia cena de cinema, mas que refletia a dura realidade de um setor em alerta máximo.

Enquanto os Estados Unidos enfrentavam um período turbulento, o Brasil também vivia seu pior janeiro da história da aviação. Foram registrados 22

acidentes no país, um número alarmante que incluiu o pior mês já documentado para a aviação agrícola brasileira.

Entre os casos mais notáveis, tivemos o pouso forçado de um helicóptero Bell Jet Ranger próximo ao Beto Carrero, em Santa Catarina, a queda de diversos aviões agrícolas e, tragicamente, o acidente com um helicóptero EC 130 B4 no Morro do Tico-Tico, em Caieiras, São Paulo, que resultou na morte de dois passageiros.

Diante desse cenário preocupante, é fundamental refletirmos sobre o que pode ser feito para aprimorar a segurança operacional e reduzir o número de acidentes. Um dos pontos cruciais é o investimento contínuo em treinamentos de pilotos e tripulações, garantindo que estejam preparados para lidar com situações adversas.

Simuladores de voo mais avançados, cursos de reciclagem e aperfeiçoamento das práticas de gerenciamento de risco são medidas essenciais para prevenir falhas humanas, um dos principais fatores em acidentes aéreos. Além disso, a tecnologia tem um papel determinante na segurança da aviação.

Sensores mais modernos, sistemas automáticos de prevenção de colisões e melhorias na comunicação entre aeronaves e torres de controle podem reduzir drasticamente o risco de incidentes. A implementação de inteligência artificial para monitoramento de padrões de voo e manutenção preditiva de aeronaves também é uma ferramenta poderosa para evitar falhas mecânicas inesperadas.

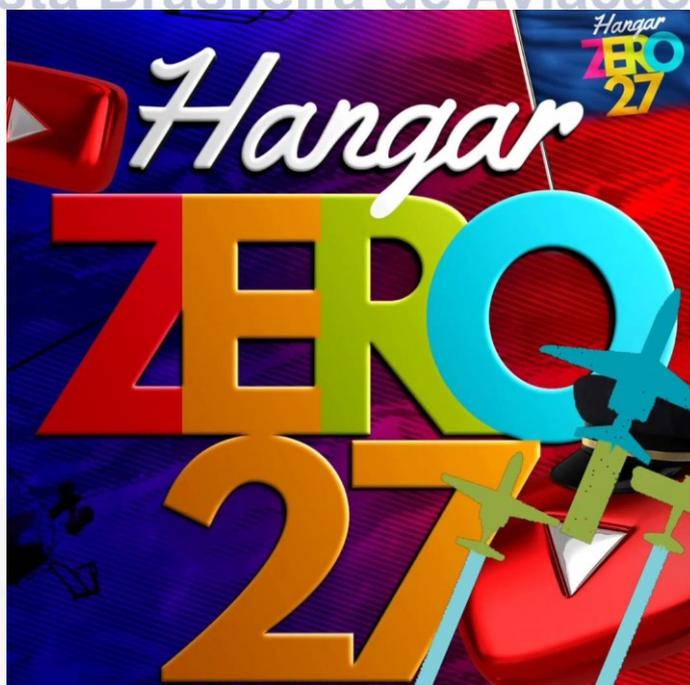
Outro fator que merece atenção é a regulação e fiscalização mais rígida por parte das autoridades aeronáuticas. Inspeções mais frequentes e rigorosas, bem como a aplicação de protocolos mais eficientes, podem garantir que aeronaves e pilotos estejam sempre operando dentro dos mais altos padrões de segurança. O papel das companhias aéreas e operadores privados também é crucial, pois a segurança não pode ser vista como um custo, mas sim como um investimento imprescindível.

Em um setor onde cada detalhe pode fazer a diferença entre a vida e a morte, é essencial que todas as partes envolvidas – pilotos, operadores, reguladores e fabricantes – trabalhem juntas para garantir voos cada vez mais seguros. O aprendizado com tragédias passadas deve ser transformado em ações concretas para que possamos evitar novos desastres.

Neste mês de janeiro sombrio, mais do que nunca, a reflexão sobre segurança na aviação se faz necessária. Que essas tragédias sirvam como alerta e motivação para um setor cada vez mais seguro e preparado para os desafios do futuro.

¹ Piloto Comercial de helicóptero.
Bacharel em Ciências Aeronáuticas pela Unisul.
Apresentador do Canal HangarZero-27 no YouTube.
E-mail: contato@hangarzero27.com.br


Revista Brasileira de Aviação Civil



https://youtube.com/@hangarzero27?si=p_CSFZASjKq74EHJ